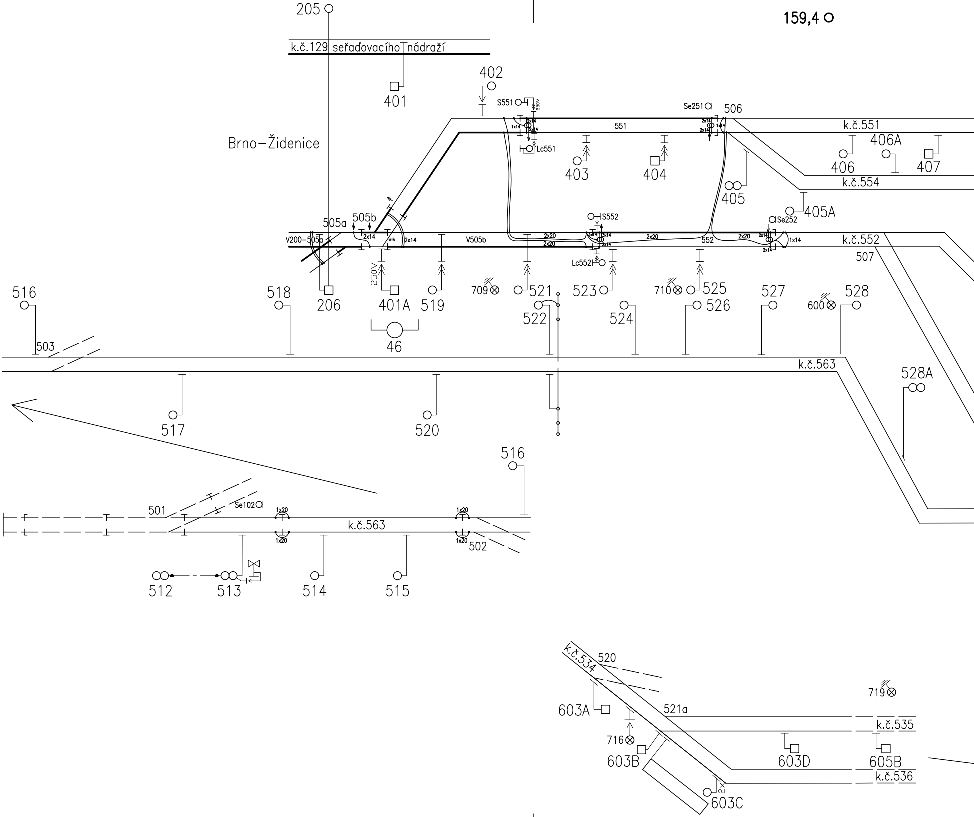
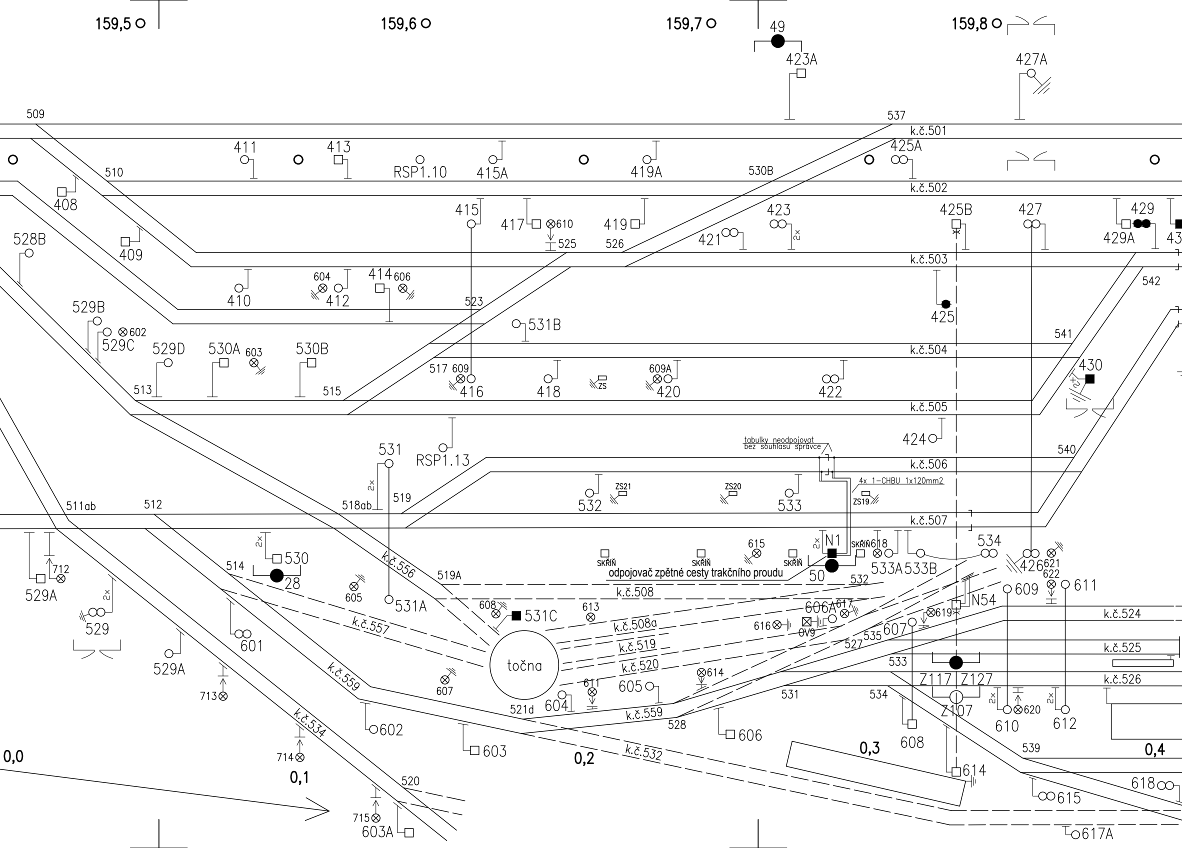
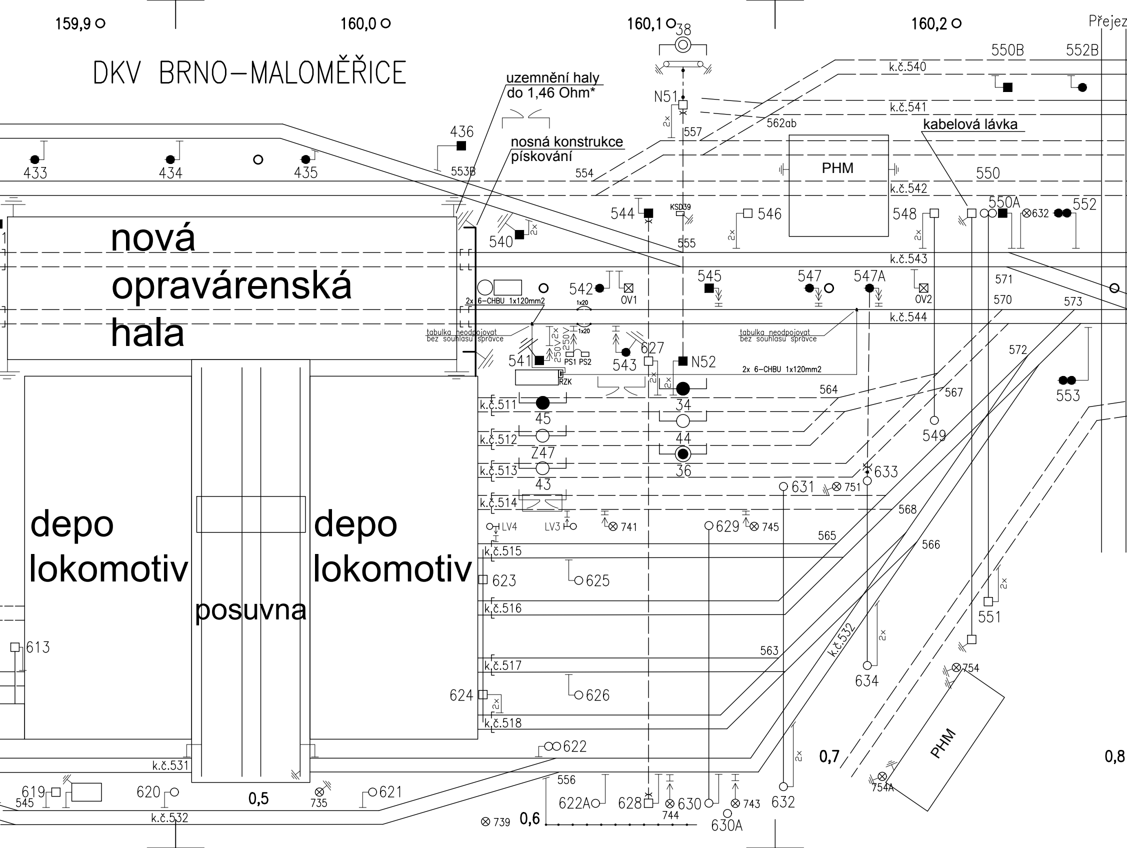
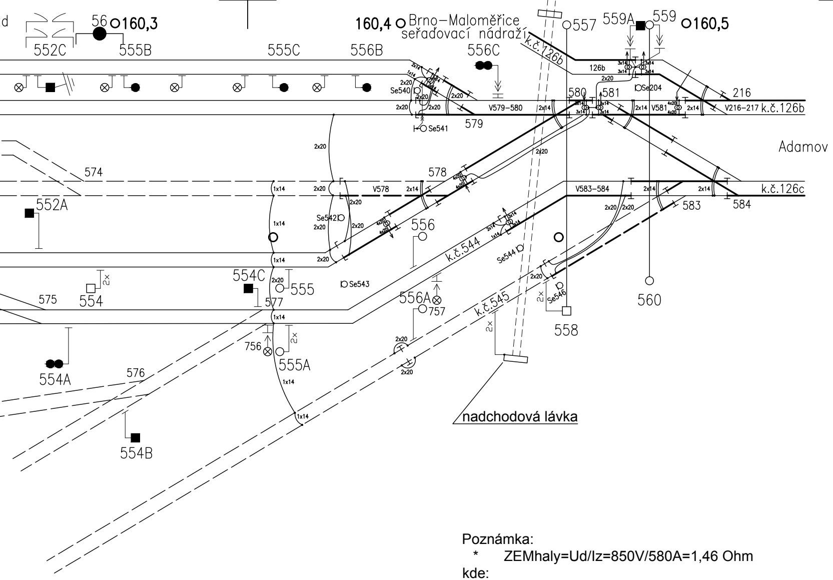

159,4
205
k.č.129 seřaďovacího nádraží
401
402
Brno–Židenice
S551
250V
2x14
1x14
Lc551
551
Se251
506
k.č.551
406A
406
407
k.č.554
403
404
405
405A
505a
505b
V200–505a
2x14
**
2x14
V505b
2x20
2x20
S552
3x14
2x14
Lc552
2x20
552
Se252
2x20
2x14
1x14
k.č.552
507
250V
516
518
206
401A
519
709
521
522
523
710
525
524
526
527
600
528
46
503
k.č.563
528A
517
520
516
501
Se102
1x20
1x20
k.č.563
1x20
1x20
502
512
513
514
515
k.č.534
520
719
603A
521a
716
k.č.535
603B
603D
605B
k.č.536
2x
603C


159,5
159,6
159,7
159,8
49
423A
427A
509
537
k.č.501
411
413
RSP1.10
415A
419A
530B
425A
510
408
k.č.502
528B
409
415
417
610
525
419
526
421
423
2x
425B
427
429
429A
43
k.č.503
542
410
604
412
414
606
523
425
531B
541
529B
602
529C
529D
530A
603
530B
k.č.504
430
517
609
416
418
ZS
609A
420
422
513
515
k.č.505
424
RSP1.13
531
tabulky neodpojovat
bez souhlasu správce
540
k.č.506
2x
4x 1-CHBU 1x120mm2
ZS21
ZS20
ZS19
532
533
519
518ab
511ab
512
k.č.507
N1
SKŘÍŇ
618
534
2x
530
712
529A
514
28
k.č.556
615
SKŘÍŇ
SKŘÍŇ
SKŘÍŇ
533A
533B
426
621
622
odpojovač zpětné cesty trakčního proudu
50
519A
532
605
531A
609
611
k.č.508
608
531C
613
606A
617
N54
k.č.524
529
2x
601
k.č.557
616
OV9
619
607
535
k.č.508a
527
k.č.519
točna
k.č.525
533
529A
k.č.520
713
614
607
Z117
Z127
k.č.526
605
611
531
534
604
2x
2x
620
k.č.559
602
521d
k.č.559
Z107
610
612
528
606
608
k.č.534
603
0,3
0,4
0,0
0,2
k.č.532
714
539
0,1
614
618
615
520
715
603A
617A

DKV BRNO-MALOMĚŘICE


159,9
160,0
160,1
160,2
Přejez
38
550B
552B
k.č.540
uzemnění haly
do 1,46 Ohm*
N51
k.č.541
562ab
kabelová lávka
436
nosná konstrukce
pískování
557
2x
433
434
435
553B
554
PHM
550
k.č.542
550A
552
544
KSD39
546
548
⊗632
540
555
k.č.543
nová
opravárenská
hala
542
OV1
545
547
547A
OV2
571
570
573
2x 6-CHBU 1x120mm2
1x20
k.č.544
tabulka neodpojovat
bez souhlasu správce
250V
2x
PS1 PS2
627
543
541
N52
RZK
2x 6-CHBU 1x120mm2
572
564
567
553
k.č.511
45
34
44
549
k.č.512
Z47
36
k.č.513
43
633
631
⊗751
k.č.514
568
LV4
LV3
⊗741
629
⊗745
565
566
depo
lokomotiv
k.č.515
623
625
posuvna
k.č.516
551
613
563
k.č.532
634
k.č.517
⊗754
624
626
k.č.518
622
0,7
PHM
0,8
k.č.531
556
754A
619
545
620
⊗735
621
0,5
622A
628
⊗630
⊗743
632
⊗739
0,6
744
630A


56
160,3
552C
555B
555C
556B
160,4
Brno–Maloměřice
seřaďovací nádraží
556C
k.č.126b
557
559A
559
160,5
126b
Se204
Se540
Se541
V579–580
579
580
581
V581
216
V216–217
k.č.126b
Adamov
574
578
V578
V583–584
583
584
k.č.126c
552A
Se542
556
k.č.544
Se544
560
Se543
554C
555
575
554
577
556A
757
k.č.545
Se546
558
756
555A
554A
576
554B
nadchodová lávka
2x20
1x14
2x14
3x14
4x20

Poznámka:

* ZEMhaly=Ud/Iz=850V/580A=1,46 Ohm

kde:

Ud - dovolené dotykové napětí 850V pro 0,05s

Iz - zkratový proud nastavený na zkratové ochraně SpS Maloměřice 580A pro 0,03s

** Propojky ve výhybce 505b na koleji odvodu zpětného trakčního proudu zdvojeny

0,9

1,0

České dráhy

"Ověřeno k zavedení"

za OŘ - SEE: Ing. Dušan Koudelka

jméno,příjmení,funkce a podpis oprávněné osoby

ověřil dne: 18.1.2021

"Ověřeno k zavedení"

za OŘ - SSZT: Stanislav Hlouch

jméno,příjmení,funkce a podpis oprávněné osoby

ověřil dne: 18.1.2021

"Ověřeno k zavedení"

za OŘ - ST: Ing. Vladimír Šiške v rozsahu kolejiště ve správě SŽ, s.o.

jméno,příjmení,funkce a podpis oprávněné osoby

ověřil dne: 18.1.2021

"Ověřeno k zavedení"

za CTD, DLZT: Lubomír Gryc

jméno,příjmení,funkce a podpis oprávněné osoby

ověřil dne: 18.1.2021

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

SUDOP BRNO
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno
tel. : +420 972 625 804
E-mail: sudop@sudop-brno.cz

OBJEDNAVATEL:	České dráhy, a.s. Nábřeží L.Svobody 1222, 110 15 Praha 1 Depo kolejových vozidel Brno, Provozní jednotka Brno - Maloměřice, Kulkova 948/1, 614 00 Brno-Maloměřice		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA: 23 Trakce		VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Jiří Pelc	JEDNATEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Stanislav Vávra Vávra	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Martin Molák M	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Martin Molák M	KONTROLOVAL Ing. Jiří Pelc
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Brno – sever		STUPEŇ: RDS

Výstavba opravárenské haly Maloměřice
DKV Brno, ukolejnění kovových konstrukcí

Koordinační schema ukolejnění a trakčního propojení

ZAK. ČÍSLO	ARCH. ČÍSLO
MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ 8 x A4
DATUM:	18.1.2021
ČÁST DOKUM. E.3.7	PŘÍLOHA